



आरत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

10/11/39
22/11/39

PART II—Section 3—Sub-Section (ii)
भाग II—संख्या 3—चरण-दण्ड (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 625]

नई विली, बृश वार, नवम्बर 30, 1938/अग्रहायण 9, 1910

No. 625] NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 30, 1938/AGRAHAYANA 9, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली हैं जिससे कि यह भाग संकलन के लिए में
इस जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई विली, 30 नवम्बर, 1938

अधिकृतना

का. पा. 1111(अ) :—मोटरवाहन अधिनियम 1939 की वारा 36 की उपवारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार यह शारीर गई अनुसूची के कालम 1 में विनिरिज्ञ वाहनों के मेक और नमूने में विशेषान्वित कूट प्रदान करती है, जिनमें कि प्रविहाम पंजीयन भारत भरु-
सूची के कालम 2 के सामने दर्शाया गया है :—

अनुसूची

क्रमसं.	वाहन का प्रकार	इंजिन सं.	बैसिस सं.	एक्सल सं.	एक्सल का प्रकार	अनुशंसित पंजीयन लिखा भार/कि.पा.
1	2	3	4	5	6	7
1.	मिक्सिंग लॉट	012852	569306	३०	फंट रिगल रियर टैक्स	34150
2.	लॉगिंग लैन	787256	453037	„	„	29700
3.	सीमोरिंग यूनिट	894332	509891	„	„	34150
4.	„	996957	562270	„	„	34150

1	2	3	4	5	6	7
5.	सीमेंटिंग यूनिट	001526	566468	“	“	34150
6.	“	860536	494214	“	“	34150
7.	“	996269	563539	“	“	34150
8.	“	995975	562215	“	“	34150
9.	आर्टिक्युलेटेड वाहन	822884	474141	तीन	टंडर सिग्नल मिडिल टेंडर ट्रिपर टेंडर	47300

व्यापारिक :—प्रोजेक्ट मैनेजर, ड्रिलिंग 1 मी. टैक्सो एक्स्प्रेस ड्रिलिंग कॉम्पनी, अवर पाल, गुजरात। आरा तेल एवं प्रैक्टिक गैस ग्रावेंग।

3. उक्त छूट नियमित्यित शर्तों पर निर्भर करती है।

(i) विभिन्न सड़कों पर लोक नियमित विभाग/स्थानीय प्रांतिकरणों द्वारा निर्दिष्ट वारस्त्रितिवधी को अनुपालन किया जाएगा और वाहन का प्रवालन हेतु सड़क पर लाए जाने से पूर्व ऐसे प्रांतिकरणों को पूर्णतया लोक वाहनों को अनुपालन किया जाएगा।

(ii) लदे हुए वाहनों को इस राज्य में सड़कों पर बने पुलों पर से युक्तरें की अनुमति नहीं की जाएगी तथा नोक नियमित विभाग के नियमानुसार आवेदक को नियमित गैसों पर से गुजारने के लिए अपना स्वर्य का प्रबलन करना होगा।

3. यदि वाहनों का प्रयोग गुजरात राज्य के बाहर किया जाता हो तो ऐसे प्रवालन संबंधित राज्य नियमित नोक नियमित विभाग/स्थानीय प्रांतिकरणों की पूर्णतया नियमित विभागों/स्थानीय नियमित विभागों द्वारा सड़क तंत्रजनामों, सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा तथा उनी सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा की घोषणा में रखते हुए समय-समय पर निर्दिष्ट को जाएं और जिनके (जिन प्रवालकों के) सिए राज्य नोक नियमित विभाग/स्थानीय नियमित विभागों द्वारा प्रतिक्रियाओं को प्रचालन से पूर्व हर बार प्रचालक द्वारा सम्मिलित रूप से सूचित किया जाएगा।

[सं. आर.टी. -11011/24/88-टी.ए.जा.]
बी. आर. चावडाण, संयुक्त सचिव]

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 30th November, 1988

NOTIFICATION

S.O. (111(G).—In exercise of the powers conferred by sub-section 3 of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby specifies in relaxation to the make and model of the vehicles mentioned in column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum registered laden weight mentioned against it in column 2 of the Schedule.

SCHEDULE

Sl. No.	Type of vehicle	Engin. No.	Chassis No.	No. of axle	Type of axle	Recommended RLW/Kgs
1.	Mixing Plant	012852	569306	Two	Front single rear tandem	34150
2.	Logging van	787256	453037	“	“	29700
3.	Cementing Unit	894332	509891	“	“	34150
4.	“	996957	562270	“	“	34150
5.	“	001526	566468	“	“	34150
6.	“	860536	494214	“	“	34150
7.	“	996269	563539	“	“	34150
8.	“	995975	562215	“	“	34150
9.	Articulated vehicle.	822884	474141	Three	Front single middle tandem rear tandem.	47300

Owned by :—Project Manager, Drilling, Messrs Techaco Export (Drilling Camp), Aghar-Patan, Gujarat c/o Oil & Natural Gas Commission.

2. The above relaxation is subject to the following conditions :—

(i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the road.

(ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.

3. In case the vehicles are to be used outside the State of Gujarat, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[No. RT-11011/24/88-TAG]
B.R. CHAVAN, Jr. Secy.